

# 能源政策快报

2020年10月第10期总78期

## 国家

1. 国家科学技术奖励条例 ..... 2
2. 中办、国办印发《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020—2025年）》 ..... 2
3. 国家发改委公布《海南现代综合交通运输体系规划》 ..... 3

## 地方

1. 广东省人民政府印发中新广州知识城总体发展规划（2020—2035年） ..... 4

中国科学院广州能源研究所 广东省新能源生产力促进中心

中国科学院可再生能源重点实验室 中国科学院天然气水合物重点实验室

广东省新能源和可再生能源研究开发与应用重点实验室

## 国家

### 1. 国家科学技术奖励条例

10月27日，国务院第731号令，正式公布《国家科学技术奖励条例》（简称《条例》第三次修订版，并于2020年12月1日起施行。

《国家科学技术奖励条例》于1999年5月23日发布，分别于2003、2013年进行修订。

《条例》分总则、国家科学技术奖的设置、国家科学技术奖的评审和授予、法律责任、附则，共5章38条

《条例》落实科技奖励由推荐制调整为提名制的改革要求。改革报奖方式，实行由专家、学者、组织机构、相关部门等提名的制度，在坚持政府主导的基础上充分发挥专家、学者作用，强化奖励的学术性。

《条例》完善科技奖励的评审职责、评审标准、评审程序等制度，明确科技部与国家科技奖励委员会的职责分工，明确各奖种评审标准和激励导向，完善评审办法，明确评审活动坚持公开、公平、公正的原则，评审办法、奖励总数、奖励结果等信息应当向社会公布。

《条例》加强科技奖励诚信体系建设。明确评审专家需具有较高的学术水平和良好的科学道德，在科技活动中违反伦理道德或者有科研不端行为的个人、组织不得被提名或者授予国家科学技术奖，建立科研诚信严重失信行为数据库，禁止使用国家科学技术奖名义牟取不正当利益。

《条例》加大对科技奖励的监督惩戒力度。明确提名者、评审专家等奖励活动主体应当遵守的工作纪律，禁止任何个人、组织进行可能影响提名和评审公平、公正的活动，对奖励活动各主体均规定了相应的法律责任。

政策全文参见：[http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-10/27/content\\_5555074.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-10/27/content_5555074.htm)

百度 10月27日

### 2. 中办、国办印发《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020—2025年）》

10月11日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020—2025年）》（以下简称《实施方案》）。

《实施方案》指出，以设立经济特区 40 周年为契机，在中央改革顶层设计和战略部署下，支持深圳实施综合授权改革试点，是新时代推动深圳改革开放再出发的又一重大举措，是建设中国特色社会主义先行示范区的关键一招，也是创新改革方式方法的全新探索。

《实施方案》提出指导思想，按照党中央、国务院决策部署，牢牢把握正确改革方向，围绕中国特色社会主义先行示范区的战略定位和战略目标，赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权，支持深圳在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放，率先完善各方面制度，构建高质量发展体制机制，推进治理体系和治理能力现代化，加快形成全面深化改革、全面扩大开放新格局，推动更高水平深港合作，增强在粤港澳大湾区建设中的核心引擎功能，努力创建社会主义现代化强国的城市范例。

《实施方案》提出的主要目标是，2020 年，在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等重要领域推出一批重大改革措施，制定实施首批综合授权事项清单，推动试点开好局、起好步。2022 年，各方面制度建设取得重要进展，形成一批可复制可推广的重大制度成果，试点取得阶段性成效。2025 年，重要领域和关键环节改革取得标志性成果，基本完成试点改革任务，为全国制度建设作出重要示范。

《实施方案》在七个方面提出了明确要求，分别是完善要素市场化配置体制机制；打造市场化法治化国际化营商环境；完善科技创新环境制度；完善高水平开放型经济体制；完善民生服务供给体制；完善生态环境和城市空间治理体制；强化保障措施。

政策全文参见：[http://www.gov.cn/zhengce/2020-10/11/content\\_5550408.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2020-10/11/content_5550408.htm)

央广网 10 月 12 日

### 3. 国家发改委公布《海南现代综合交通运输体系规划》

国家发改委 9 月 29 日公布了《海南现代综合交通运输体系规划》(以下简称《规划》)，规划期限为 2020 年至 2025 年，远期展望至 2035 年。

根据《规划》，到 2025 年，高速环岛、海口和三亚之间 1.5 小时快速通达，高速铁路客运量 4000 万人次；公路通车里程 4 万公里，其中高速公路 1400 公里，“丰”字型+环线高速公路网络基本形成；沿海港口万吨级及以上泊位数达到 80 个，“四方五港”分工格局更加完善；民用运输机场达到 5 个，建成以海口、三亚、琼海等机场为核心，其他机场和通用机场为补充的综合机场体系，成为通达全国，面向太平洋、印度洋的航空枢纽。基本建成内通外

畅、服务优质、功能完备、智慧低碳的现代综合交通运输体系框架，对海南自贸港、生态文明试验区、国际旅游消费中心和重大战略服务保障区的支撑引领能力明显增强。

展望到 2035 年，海南将建成现代综合交通运输体系，运输服务能力和质量全面升级，国际互联互通水平显著提升，基本实现交通运输现代化，更好服务海南全面深化改革开放。

政策全文见：

[https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202009/t20200929\\_1239836.html](https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202009/t20200929_1239836.html)

海南日报 10 月 1 日

.....

## 地方

### 1. 广东省人民政府印发中新广州知识城总体发展规划（2020—2035 年）

10 月 28 日，广东省政府发布《广东省人民政府关于印发中新广州知识城总体发展规划（2020—2035 年）的通知》（下称《规划》）。

《规划》提出，知识城围绕建设具有全球影响力的国家知识中心，着力打造知识创造新高地、国际人才自由港、湾区创新策源地、开放合作示范区，成为粤港澳大湾区高质量发展重要引擎。

作为中新两国共同打造的国家级双边合作项目和国际化知识创新平台，知识城已到了开发建设的第十个年头。

《规划》提出，对标国际标准，聚焦模式创新，突出价值创造，把知识城打造成为具有全球影响力的国家知识中心，成为中新合作的新典范、高质量发展的新样板、全方位开放的新平台、知识型创新的新标杆。

到 2022 年，国家知识中心建设初见成效，交通网络便捷高效，智能化基础设施系统完备，优质公共服务体系基本形成，知识密集型产业比较发达，国际创新领军人才比较富集，知识产权保护和运用达到国际先进水平，营商环境全国领先。每万人口发明专利拥有量超过 10 件，研究与开发(R&D)经费占地区生产总值比例超过 45%，数字经济占比达到 40%以上，知识城在全球的知名度和竞争力明显提升。

到 2035 年，知识城市建设取得全面成效，治理体系和治理能力实现现代化，领军人才高度聚集，知识密集型经济高度发达，高质量创新活动高度活跃，相关领域自主研发能力处于国际领先水平，知识科技管理与知识产权保护成为全球典范。营商环境位居国际前列，宜居宜业新城全面建成，知识城全面建成具有全球影响力的国家知识中心。

《规划》提出，打造“一核一轴四组团”的总体空间布局，发挥示范引领和辐射带动作用，协同周边区域实现高质量发展。

《规划》支持新加坡专利代理等服务机构试点设立常驻代表机构，在依法合规前提下，支持新加坡金融机构在知识城开展知识产权金融创新，打造“国际知识产权创新服务中心”，进一步放开双边跨境知识产权服务领域。

《规划》提出，规划建设知识城金融云谷，设立亚洲金融创新研究院，以新一代信息技术为核心，打造云计算、大数据、人工智能、区块链等金融科技服务业态集群，在依法合规的前提下推进科技与金融良性互动，成为国际化金融创新资源聚集地。

同时，研究探索在知识城内设立中新(中国—新加坡) 保险公司，增强保险机构服务实体经济和创新发展的能力。按照“成熟一家、设立一家”原则，支持符合条件的民营企业在依法合规的前提下发起设立民营银行。

政策全文见：[http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfh/content/post\\_3116051.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfh/content/post_3116051.html)

南方新闻网 10 月 28 日